

**DOPLNĚK 02/2011 K REGISTRAČNÍMU LISTU**  
**ADDITON 02/2011 TO REGISTRATION FORM**



**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY**  
**Honda390 klub v AČR**

**MOTOR / ENGINE**

**HONDA 390**

Výrobce	Manufacturer	<b>HONDA ENGINES</b>
Značka	Make	<b>HONDA</b>
Model	Model	<b>GX390 K1</b>
Počet stran	Number of pages	<b>2</b>

<p><b>Časování rozvodů</b></p> <p>-otevírání ventilů při dodržení uvedených teoretických vůlí  sání: 0° před/po HÚ -3°  výfuk: 35° před DÚ -3°</p> <p>-zavírání ventilů při dodržení uvedených teoretických vůlí  sání: 38° po DÚ +3°  výfuk: 5° před HÚ +3°</p> <p>-maximální zdvih ventilů při dodržení uvedených teoretických vůlí  sání: 110° po HÚ = 7,5mm + 0,3mm  výfuk: 70° po DÚ = 7,2mm + 0,3mm</p>	<p><b>Timing</b></p> <p>-valves open at (with theoretical timing clearance)  inlet: 0° before/after TDC -3°  exhaust: 35° before BDC -2°</p> <p>-valves closed at (with theoretical timing clearance)  inlet: 38° after BDC+3°  exhaust: 5° before TDC +3°</p> <p>-maximal valve stroke (with theoretical timing clearance)  inlet: 110° after TDC =7,5mm + 0,3mm  exhaust: 70° after BDC =7,2mm + 0,3mm</p>
---	--

<b>Razítko a podpis ASN</b>	<b>Razítko a podpis Honda390 klub v AČR</b>
<b>Signature and stamp of the ASN</b>	<b>Signature and stamp of the Honda390 klub v AČR</b>

Časování rozvodů / Timing:

