

HONDA SPRINT 2020

ORGANIZAČNÍ A SPORTOVNÍ ŘÁD

1. Všeobecná ustanovení

Pohár HONDA SPRINT 2020 vypisuje Honda 390 klub v AČR v motokárovém seriálu CZECH KART OPEN.

Sportovní a technické předpisy podléhají schválení Komise kartingu AČR a jsou v souladu se všemi obecnými řády pro karting. Promotérem je Honda 390 klub v AČR.

2. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády platné v daném roce:

- a) Mezinárodní řády CIK – FIA
- b) Národní sportovní a technické řády (Standardní propozice pro karting 2020)
- c) Sportovní a technický řád vydaný promotérem a schválený Komisí kartingu AČR
- d) Zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydaná pořadateli jednotlivých závodů.

3. Účastníci

HONDA SPRINT 2020 je vypsán pro jezdce s platnou kartingovou licencí pro rok 2020. V daném roce musí jezdec dovršit 14-ti let a jeho hmotnost s výstrojí (přilba, kombinéza, boty a rukavice) musí být minimálně 60 kg.

3.3. Vklad do závodu

Vklad je splatný při administrativní přejímce, zahrnuje parkování a služby v parkovišti závodních strojů a startovné. Neobsahuje odpovědnostní pojištění jezdce.

3.4. Odpovědnostní pojištění jezdců

Zajistí Autoklub ČR uzavřením rámcové pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti jezdce za škodu způsobenou třetí osobě. Pojistné bude vybíráno při administrativní přejímce společně s vkladem do závodu.

3.5. Povinná reklama

Povinná reklama, určená promotérem seriálu, musí být umístěna na všech startovních číslech a jezdec je povinen tuto reklamu mít v čitelném stavu při technické přejímce, před startem do měřeného tréninku a před startem do vlastního závodu. Reklamní nálepky budou připraveny k vyzvednutí u organizátora závodu v průběhu administrativní přejímky závodu.

4. Systém závodů

Seriál HONDA SPRINT 2020 se skládá ze šesti závodů vypsanych při Poháru AČR 2020.

5. Bodování

Bodování se řídí systémem bodování dle národních sportovních řádů (Standardní propozice pro karting 2020).

6. Organizační řád

6.1. Administrativní přejímka

Jezdec je povinen předložit všechny předepsané doklady:

- vyplněnou přihlášku
- vyplněnou technickou kartu
- kartingovou licenci soutěžícího platnou pro rok 2020
- kartingovou licenci jezdce platnou pro rok 2020

6.2. Technická přejímka

Technické přejímky se zúčastní jezdec s výstrojí (kombinéza, přilba, boty a rukavice), motokárou a technickou kartou.

Technický komisař zkontroluje výstroj jezdce, technický stav motokáry a do technické karty zaznamená čísla plomb motoru.

Veškeré nedostatky zaznamená do technické karty a před startem závodu zkontroluje jejich odstranění.

6.3. Rozprava

Čas rozpravy je určen ve Zvláštním ustanovením a povinnost se jí účastnit mají všichni jezdci, soutěžící, techničtí a sportovní komisaři a Ředitel závodu

6.4. Start závodu

Start v pohybu dle platných Standardních propozic FAS AČR pro kartingové závody 2020.

7. Celkový vítěz

Kritéria pro celkového vítěze HONDA SPRINT 2020 jsou shodné s kritérii tříd v PAČR 2020.

7.1 Dunlop Trophy

V rámci závodů kategorie HONDA SPRINT 2020 budou navíc samostatně hodnoceny jezdci používající pneumatiky Dunlop SL1 jako DUNLOP TROPHY 2020. Jezdci používající tyto pneumatiky budou bodovat zároveň i v celkovém hodnocení HONDA SPRINT 2020. Kritéria pro bodování a pro celkového vítěze HONDA SPRINT 2020 jsou shodné s kritérii tříd v PAČR 2020. V případě vyhlášení mokrého závodu (použití mokrých pneumatik) se body neudělují.

8. Ceny

První tři jezdci v HONDA SPRINT 2020 obdrží věnec a věcnou cenu.

9. Autorská práva

Všechna autorská práva televizní, reklamní, filmová a internetová vlastní promotér.

10. Platnost rozhodnutí

Při eventuálních sporech má rozhodující a konečné slovo HSK, HTK a Ředitel závodu.

11. Právo změn

Promotér si vyhrazuje právo provést změny propozic z titulu vyšší moci či dalších okolností, včetně odvolání závodů z důvodů bezpečnostních nebo z příkazů

úředních, aniž by přebíral odpovědnost za jakékoli škody z toho vzniklé. Tato změna nabývá platnosti po schválení Komise kartingu AČR.

10. Soudní příslušnost

Pokud by se některý z účastníků rozhodl své domnělé nároky vůči pořadateli těchto seriálů (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu Teplice.

11. Práva a povinnosti účastníků

Soutěžící a jezdci se účastní závodů na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly. Soutěžící a jezdci se zříkají podáním přihlášky nároků úhrady jakékoliv škody, které vzniknou v souvislosti s pořádáním závodů, a sice proti:

- CIK-FIA
- AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY
- Komise kartingu AČR
- promotérovi
- pořadateli jednotlivých závodů, sportovním a technickým komisařům, traťovým komisařům a ostatním osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům tratě
- stavební konstrukci tratě (včetně svodidel), jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem tratě a veškerého příslušenství tratě
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdcům a vlastním pomocníkům

S podáním přihlášky pořadatel a vyhlášovatel poháru odmítá ručení vůči všem účastníkům. Odmítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, ať už pro nároky náhrady škody ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení a také pro nároky z nedovoleného jednání.

12. Právo použití

Tento organizační a sportovní řád včetně všech dodatků je povoleno používat pouze se souhlasem promotéra.

Promotér:

Honda 390 klub v AČR
Straky 29
417 71 Zabušany
603 875 831
straky29@centrum.cz