

HONDA ENDURANCE 2020

ORGANIZAČNÍ A SPORTOVNÍ ŘÁD

1. Všeobecná ustanovení

Seriál HONDA ENDURANCE 2020 je seriál klubových závodů pořádaných Honda 390 klubem v AČR.

Sportovní a technické předpisy podléhají schválení Komise kartingu AČR a jsou v souladu se všemi obecnými řády pro karting. Promotérem je Honda 390 klub v AČR.

2. Řády a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řády platné v daném roce:

- a) Mezinárodní řády CIK – FIA
- b) Národní sportovní a technické řády (Standardní propozice pro karting 2020)
- c) Sportovní a technický řád vydaný promotérem a schválený Komisí kartingu AČR
- d) Zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydaná pořadatelem jednotlivých závodů.

3. Účastníci

3.1. HONDA ENDURANCE 2020

HONDA ENDURANCE 2020 je vypsán pro týmy, které se přihlašují do seriálu pod názvem a obdrží startovní číslo. Název i číslo jsou platné a neměnné pro celý rok 2020. Před každým závodem vyplní tým přihlášku, dostaví se na administrativní přejímku a zaplatí vklad do závodu. Každý tým je zastupován manažerem, který je uveden v přihlášce a je oprávněn jednat s pořadatelem a činovníky. Tým je tvořen minimálně dvěma jezdci. Manažerem týmu může být i jezdec. Jezdec musí vlastnit platnou kartingovou licenci pro rok 2020 nebo klubovou registraci Honda 390 klubu v AČR. V daném roce musí jezdec dovršit 14-ti let a jeho hmotnost s výstrojí (přilba, kombinéza, boty a rukavice) musí být minimálně 60 kg. Zimních pohárů se může účastnit jezdec, který v den závodu dovrší 12-ti let a jeho hmotnost s výstrojí (přilba, kombinéza, boty a rukavice) musí být minimálně 60 kg.

3.2. Vklad do závodu

Vklad je splatný při administrativní přejímce, zahrnuje parkování a služby v parkovišti závodních strojů, a startovné. Neobsahuje odpovědnostní pojištění jezdce.

3.3. Odpovědnostní pojištění jezdců

Zajistí Autoklub ČR uzavřením rámcové pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti jezdce za škodu způsobenou třetí osobě. Pojistné bude vybíráno při administrativní přejímce společně s vkladem do závodu.

3.4. Povinná reklama

Povinná reklama, určená promotérem seriálu, musí být umístěna na všech startovních číslech a tým je povinen tuto reklamu mít v čitelném stavu při technické přejímce, před startem do měřeného tréninku a před startem do

vlastního závodu. Reklamní nálepky budou připraveny k vyzvednutí u organizátora závodu v průběhu administrativní přejímky závodu.

4. Systém závodů

Seriál HONDA ENDURANCE 2020 se skládá ze šesti klubových vytrvalostních závodů:

28. 12. 2019	Vysoké Mýto	XIX. Zimní pohár
02. 05. 2020	Cheb	Noční závod 3h
30. 05. 2020	Písek	3 h
01. 08. 2020	Steel Ring	8 hours of Evolution
22. 08. 2020	Vysoké Mýto	3 h
28. 12. 2020	Vysoké Mýto	XX. Zimní pohár

Některého závodu se mohou zúčastnit i motokáry jiné kategorie. Tato skutečnost by byla uvedena ve Zvláštním ustanovení. Kategorie Honda Endurance 2020 bude hodnocena a bodována samostatně.

5. Bodování

Za umístění ve vytrvalostním závodě jsou týmům přidělovány body do celkového pořadí seriálu následujícím způsobem:

	XIX. Zimní pohár	Noční závod Cheb	8h Třinec	Vysoké Mýto	Písek	XX. Zimní pohár
1.	20	25	30	25	25	20
2.	17	20	24	20	20	17
3.	15	16	19	16	16	15
4.	13	13	15	13	13	13
5.	11	11	12	11	11	11
6.	10	10	10	10	10	10
7.	9	9	9	9	9	9
8.	8	8	8	8	8	8
9.	7	7	7	7	7	7
10.	6	6	6	6	6	6
11.	5	5	5	5	5	5
12.	4	4	4	4	4	4
13.	3	3	3	3	3	3
14.	2	2	2	2	2	2
15.	1	1	1	1	1	1

Body budou přiděleny týmům minimálně 60% kol ze 100% kol ujetých vítězným týmem.

Hodnoceny budou dvě kategorie, a to PROFÍ a GENTLEMEN. Právo na rozřazení (které je dáno jezdeckým složením posádek) do těchto kategorií si vyhrazuje promotér.

6. Sportovní řád vytrvalostního závodu

6.1. Administrativní přejímka

Tým je povinen předložit všechny předepsané doklady:

- vyplněnou přihlášku
- vyplněnou technickou kartu
- kartingové licence nebo klubové registrace jezdců platné pro rok 2020

6.2. Technická přejímka

Technické přejímky se společně zúčastní všichni přihlášení jezdci s výstrojí (kombinéza, přilba, boty a rukavice), motokárou a technickou kartou.

Technický komisař zkontroluje výstroj jezdců, technický stav motokáry a shodnost čísel plomb v technické kartě.

Veškeré nedostatky zaznamená do technické karty a před startem závodu zkontroluje jejich odstranění.

6.3. Rozprava

Čas rozpravy je určen ve Zvláštním ustanovení a povinnost se jí účastnit mají všichni jezdci, manažeři týmů, techničtí a sportovní komisaři a Ředitel závodu.

6.4. Tankování před závodem

Před závodem si každý tým naplní kanystr a nádrž na motokáře předepsaným benzínem. Kanystr před startem odevzdá TK, který benzín zkontroluje a uloží v místě vyhrazeném pro tankování.

6.5. Pořadí na startu

Pořadí na startu bude určeno následujícím způsobem. Pro první závod bude pořadí určeno losem. V následujících závodech určí postavení na startu průběžné pořadí tohoto seriálu (První motokára v průběžném pořadí seriálu stojí jako první, druhá jako druhá atd.) pokud nebude Zvláštním ustanovením systém kvalifikace upřesněn (měřený trénink, kvalifikační jízda, super pole, los, obrácené pořadí, ...)

6.6. Start závodu

Start závodu bude proveden systémem LeMans. Nastartované motokáry stojí na jedné straně dráhy šikmo ve směru jízdy a jezdci na druhé straně proti svým motokárám. Na povel daný startérem závodu jezdci vyběhnou ke svým motokárám, nasednou a vyjíždějí na trať.

Start v pohybu za Safety Kartem (v případě nepříznivého počasí nebo při restartování závodu). Jezdci jedou seřazeni dle startovního pořadí za Safety Kartem, který má rozsvícený maják. Pokud dostane pilot Safety Kartu pokyn, že v příštím kole dojde ke startu, maják zhasne. Tím dává jezdcům najevo, že v následujícím kole bude závod restartován. Na určeném místě vyjíždí Safety Kart z dráhy a jezdci pokračují ve formaci ke startovní čáře. Start (Restart) bude proveden v místě startu a cíle máváním zelenou vlajkou. Jezdci mohou zrychlovat až na úrovni žluté čáry. Předjíždění zůstává zakázáno, dokud motokáry nepřejedou startovní čáru. Předčasná akcelerace či nedovolené předjetí se bere jako předčasný start.

Start v pohybu z jedné řady (v případě nepříznivého počasí nebo při restartování závodu). Všechny motokáry v jízdě se seřadí za vedoucí motokárou dle pořadí a bude absolutně zakázáno předjíždění. Předjíždění je povoleno pouze v případě, že motokára zpomalí z důvodu závažného problému. Vedoucí motokára bude určovat rychlost zpomalovaných kol, mírným tempem a všechny ostatní motokáry musí zůstat v co nejvíce sevřené formaci. Start (Restart) bude proveden v místě startu a cíle máváním zelenou vlajkou. Jezdci mohou zrychlovat až na úrovni žluté čáry. Předjíždění zůstává zakázáno, dokud motokáry nepřejedou startovní čáru. Předčasná akcelerace či nedovolené předjetí se bere jako předčasný start.

6.7. Střídání jezdců

Každý jezdec může nepřetržitě řídit motokáru maximálně 60 minut. Maximální doba jízdy kteréhokoliv jezdce na trati je 55% celkové doby závodu. Střídání musí probíhat v prostoru boxů mezi váhou a výjezdem na trať. Jezdec, který byl vystřídán, případně manažer týmu, je povinen nahlásit jméno střídaného i střídajícího jezdce obsluze váhy, která zaznamená čas střídání. Jezdci, který nastupuje do motokáry je započítán čas, který stráví motokára v depu s případnou opravou a s tankováním.

6.8. Jízda a chování v boxové uličce

Boxová ulička je část depa mezi váhou a výjezdem na trať. Při vjezdu do boxové uličky je jezdec povinen zastavit motokáru a vypnout motor před čarou, která je před váhou. Potom je natlačen pořadatelem na váhu a zvážen. Na rozpravě může být dle způsobu vážení domluveno jinak. Po oznámení ukončení vážení se může motokára dotknout mechanik nebo střídající jezdec. Motokára v boxové uličce nesmí mít nastartovaný motor a její pohyb zajistí další člen týmu tlačáním. Tlačít motokáru smí pouze jedna osoba. Motor je dovoleno nastartovat až v označeném prostoru mezi boxovou uličkou a tratí. Při výjezdu na trať jezdec nesmí přejet čáru, která odděluje závodní trať od pruhu určeného k vjezdu na trať.

6.9. Komunikace mezi jezcem a boxy

Mezi mechanikem nebo manažerem a jezcem může probíhat komunikace dvěma způsoby:

- a) Na určených místech v boxech mohou pomocí tabulek nebo smluvené signalizace dostávat jezdcům informace o pořadí, střídání atd.
- b) Je možné používat bezdrátovou komunikaci, výhradně však jiné frekvence než používají pořadatelé.

6.10. Opravy v boxech

Po odstartování vytrvalostního závodu jsou opravy v boxech povolené. Během zastávky v boxech není dovoleno vyměnit žádnou hlavní část motokáry převzatou při technické přejímce (podvozek nebo motor).

6.11. Tankování během závodu

Během vytrvalostního závodu je dovoleno tankovat pouze v tankovací zóně. Jakékoliv doplnění paliva mimo tankovací zónu je zakázáno a bude potrestáno vyloučením ze závodu. Tankovací zóna je ohraničený prostor pořadatelem, ve kterém probíhá pouze doplňování paliva. Tankování jedné motokáry se mohou

zúčastnit pouze dva členové týmu. Motokára je natlačena do tankovací zóny s vypnutým motorem. Před samotným tankováním musí jezdec bezpodmínečně vystoupit z motokáry. Na tankování je předepsán minimální čas v délce 60-ti sekund, který měří obsluha v tankovací zóně. Je-li palivo do motokáry doplněno v kratším čase, může jezdec do motokáry nasednout a musí čekat na uplynutí jedné minuty a pokyn obsluhy, která čas měří. V případě vzniku komplikací či zjištění závady musí tým po uplynutí povinného času motokáru z tankovací zóny odtlačit, provést případnou opravu a poté pokračovat v závodě.

6.12. Neutralizace závodu a Safety Kart

Pokud se během závodu vyskytne taková situace (nehoda, záchranné vozidlo, asistenční vozidlo...), že je bez zpomalení dráha nebezpečná, rozhodne Ředitel závodu/Race director o neutralizaci závodu nebo o vyjetí Safety Kartu.

6.12.1. Neutralizace závodu

V případě, že bude vydán příkaz k neutralizaci závodu, všechna stanoviště traťových komisařů budou mávat žlutou vlajkou a vystaví tabuli „SLOW“ (tabule má žlutou barvu s černým nápisem SLOW), což bude trvat až do konce zpomalovací fáze. Na úrovni startovní čáry budou rozsvícena oranžová blikající světla.

Všechny motokáry v jízdě se seřadí za vedoucí motokárou a bude absolutně zakázáno předjíždění. Předjíždění je povoleno pouze v případě, že motokára zpomalí z důvodu závažného problému.

Vedoucí motokára bude určovat rychlost zpomalovaných kol, mírným tempem a všechny ostatní motokáry musí zůstat v co nejvíce sevřené formaci.

Když Ředitel závodu/Race director rozhodne o ukončení neutralizace, nechá zhasnout blikající oranžová světla, což bude signál pro jezdce, že závod bude znovu restartován při příštím průjezdu cílovou čárou. V posledním kole zpomalovací fáze budou tabule „SLOW“ ponechány a žluté vlajky se nebudou pohybovat.

Restart bude proveden v místě startu a cíle máváním zelenou vlajkou. Jezdci mohou zrychlovat až na úrovni žluté čáry. Předjíždění zůstává zakázáno, dokud motokáry nepřejedou startovní čáru. Za předčasnou akceleraci či nedovolené předjetí se udílí trest Stop&Go ve stejné výši jako za předčasný start.

Žluté vlajky a tabule „SLOW“ budou odstraněny a budou nahrazeny mávajícím zelenými vlajkami. Tyto vlajky budou ukazovány maximálně jedno kolo.

Každé dokončené kolo v době neutralizace bude počítáno jako kolo závodu.

Jestliže závod skončí v průběhu neutralizace, bude jezdcům ukázána šachovnicová vlajka podle normálního postupu.

6.12.2. Safety Kart

Safety Kart je motokára světelně označená s nápisem „SAFETY“.

Safety Kart vyjíždí z prostoru boxů před prvního jezdce v pořadí a ostatní jezdci jsou povinni se za něj zařadit v pořadí, v jakém jej dojeví.

O přítomnosti Safety Kartu jsou informována všechna stanoviště traťových komisařů a jsou vyvěšeny žluté vlajky v prostoru startu a cíle s dodatkovou tabulí „SAFETY KART“ a s číslem vedoucího jezdce, který je povinen zařadit se

bezprostředně Safety Kart. Ostatní jezdci mohou Safety Kart předjet při dodržení pravidla o zákazu předjíždění jiných motokár během vyvěšení žlutých vlajek.

V případě, že během jízdy pole motokár ve zhuštěné formaci za Safety Kartem vedoucí jezdec (či více jezdců) opustí trať (např. odbočením do boxů, zastavením na trati z důvodu závady), je následujícím jezdcům zakázáno Safety Kart předjíždět.

Jakmile Safety Kart v prostoru startu a cíle zhasne maják, informuje tím jezdce o tom, že v následujícím kole odbočí do boxů.

Restart bude proveden v místě startu a cíle máváním zelenou vlajkou. Jezdci mohou zrychlovat až na úrovni žluté čáry. Předjíždění zůstává zakázáno, dokud motokáry nepřejedou startovní čáru. Za předčasnou akceleraci či nedovolené předjetí se udílí trest Stop&Go ve stejné výši jako za předčasný start.

Žluté vlajky a tabule „SAFETY KART“ budou odstraněny a budou nahrazeny mávajícími zelenými vlajkami. Tyto vlajky budou ukazovány maximálně jedno kolo.

Každé dokončené kolo za Safety Kartem bude počítáno jako kolo závodu.

Jestliže závod skončí za Safety Kartem, bude jezdcům ukázána šachovnicová vlajka podle normálního postupu.

6.13. Asistenční vozidlo

Asistenční vozidlo je vozidlo určené pro odvoz nepojízdných motokár ze závodní dráhy do prostoru depa. O jeho výjezdu rozhoduje Ředitel závodu nebo jeho zástupce, a to na základě žádosti manažera týmu. Je plně v kompetenci ředitele závodu se rozhodnout, kdy k vyslání asistenčního vozidla dojde. Výjezdu asistenčního vozidla musí předcházet neutralizace závodu. Asistenční vozidlo není dovoleno během jeho jízdy po trati předjíždět.

6.14. Tresty

Ve vytrvalostním závodě jsou udělovány tresty v souladu se Standardními propozicemi FAS AČR pro kartingové závody 2020. Repertoár trestů je rozšířen o trest Stop&Go. Tímto trestem se řeší většina přestupků proti sportovním a technickým předpisům a sportovní etice chování jezdce na trati.

Tankování mimo tankovací zónu	vyloučení ze závodu
Nesportovní chování	1 min. až po vyloučení
Předčasný start	30 sekund
Předčasná akcelerace	30 sekund
Nedovolené předjetí	30 sekund
Nedodržení limitu v tankovací zóně	30 sekund
Rychlá jízda v boxech během závodu	30 sekund
Nedodržení předpisu pro vjezd a výjezd z boxů	30 sekund
Zkrácení trati	min. 1 min., max. 5 min.
Neuposlechnutí signalizace	min. 1 min., max. 10 min.
Střídání mimo boxy	vyloučení ze závodu
Oprava motokáry mimo prostor k tomu určený	5 minut
Cizí pomoc (startování, asistence) mimo boxy	30 sekund
Nepředpisová výstroj jezdce	vystřídání jezdce + 30 sekund
Nedodržení maximálního limitu střídání	30 sekund/min., max. 5 min.

Nedodržení minimální doby odpočinku jezdce	30 sekund/min., max. 5 min.
Překročení maximální celkové doby jízdy jezdce	30 sekund/min., max. 5 min.
Nedodržení minimálního počtu jezdců týmu	30 sekund/min., max. 5 min.
Nedodržení váhového limitu	30 sekund za každý kg
Přejetí bílé čáry vjezdu a výjezdu z boxů	30 sekund

Udělení trestu bude jezdcům signalizováno tabulkou „Stop&Go“ v prostoru startu a cíle. Nejpozději ve 3. kole od udělení trestu musí jezdec sankci uskutečnit, a to tak, že odstaví motokáru v označeném prostoru. Během plynutí trestu nesmí být na motokáře prováděny jakékoliv práce. V případě udělování trestu za nedodržení váhového limitu bude týmu při prvním provinění v závodě penalizace prominuta, v případě, že odchylka nebude činit více než 2 kg od stanovené hmotnosti. Tresty lze udělit i dodatečně po skončení závodu. V tom případě bude penalizace odečtena od výsledného počtu kol, která tým ujel v závodě, jedna trestná minuta penalizace se po ukončení závodu rovná jednomu kolu. Této ustanovení bude použito, bude-li trest udělen před koncem závodu a jezdec nestihne nastoupit vykonání uděleného trestu Stop&Go. Pokud časová penalizace bude menší, než jedna minuta, přičte se k celkovému času. Příklad: výsledný čas bude 3:00:26 a bude odjeto 160 kol, výsledný čas po přičtení 30 s bude 3:00:56 a zůstane stále odjeto 160 kol. Pokud budeme přičítat trest 1min. výsledný čas bude 3:00:26 a započítáno bude 159 kol. Následně bude provedena úprava konečného pořadí v závodě.

6.15. Vítěz vytrvalostního závodu

Vítězem závodu se stává tým, jehož motokára protne cílovou čáru jako první po uplynutí předepsaného času a má největší počet ujetých kol.

Hodnoceny budou dvě kategorie, a to PROFI a GENTLEMEN. Právo na rozřazení (které je dáno jezdeckým složením posádek) do těchto kategorií si vyhrazuje promotér. Jezdci prvních třech týmů každé kategorie obdrží věčnou cenu. Vítězem závodu se stává vedoucí tým celkového oficiálního pořadí bez ohledu na kategorii.

7. Celkový vítěz

Celkovým vítězem HONDA ENDURANCE 2020 se stává tým, který získal v součtu bodů ze všech vypsaných a zrealizovaných závodů nejlepší výsledek. Započítávají se body ze všech závodů. V případě shody v počtu bodů rozhodne o pořadí větší počet prvních míst, poté druhých, třetích atd. míst. Neodstraní-li shodu ani toto kritérium, bude na daném místě vyhlášeno více týmů.

8. Autorská práva

Všechna autorská práva televizní, reklamní, filmová a internetová vlastní promotér.

9. Platnost rozhodnutí

Při eventuelních sporech má rozhodující a konečné slovo HSK, HTK a Ředitel závodu.

10. Právo změn

Promotér si vyhrazuje právo provést změny propozic z titulu vyšší moci či dalších okolností, včetně odvolání závodů z důvodů bezpečnostních nebo

z příkazů úředních, aniž by přebíral odpovědnost za jakékoli škody z toho vzniklé. Tato změna nabývá platnosti po schválení Komisí kartingu AČR.

11. Soudní příslušnost

Pokud by se některý z účastníků rozhodl své domnělé nároky vůči pořadateli těchto seriálů (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu Teplice.

12. Práva a povinnosti účastníků

Soutěžící a jezdci se účastní závodů na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly. Soutěžící a jezdci se zříkají podáním přihlášky nároků úhrady jakékoliv škody, které vzniknou v souvislosti s pořádáním závodů, a sice proti:

- CIK-FIA
- AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY
- Komise kartingu AČR
- promotérovi
- pořadateli jednotlivých závodů, sportovním a technickým komisařům, traťovým komisařům a ostatním osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům tratě
- stavební konstrukci tratě (včetně svodidel), jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem tratě a veškerého příslušenství tratě
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdciům a vlastním pomocníkům

S podáním přihlášky pořadatel a vyhlášovatel poháru odmítá ručení vůči všem účastníkům. Odmítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, ať už pro nároky náhrady škody ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení a také pro nároky z nedovoleného jednání.

13. Právo použití

Tento organizační a sportovní řád včetně všech dodatků je povoleno používat pouze se souhlasem promotéra.

Promotér:

Honda 390 klub v AČR
Straky 29
417 71 Zabuřany
603 875 831
straky29@centrum.cz